



INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN

Nissan Kicks Advance

CVT 1.6 · 2024

XXXX-00

KILOMETRAJE	AÑO	TRANSMISIÓN	PUNTOS REVISADOS	TIEMPO EN TERRENO
46.907	2024	CVT	114	2h 40m

9,5/10

ESTADO GENERAL



✓ COMPRA RECOMENDADA

Lo único que baja la nota es **frenos: desgaste de pastillas**: desgaste normal para 46.907 km, se cambia y listo.

114

puntos de control por inspección

5,0 ★

en Google, sin una sola reseña bajo 5

2h 40m

en terreno — el doble del estándar

El dueño

inspecciona. No mandamos a un tercero

LECTURA RÁPIDA

6 observaciones · 108 puntos sin hallazgo

Lo que tienes que saber de este auto

Pastillas de freno delanteras ● 6

GASTO A CORTO PLAZO

Vida útil residual estimada en 20–30%. Los discos están sanos, sin rayas ni surcos, así que el cambio será solo de pastillas.

Costo estimado \$70.000–\$110.000 en los próximos 6.000–9.000 km

Repintado costado delantero izquierdo ● 9

HISTORIAL · COSMÉTICO

Medición de espesor detecta pintura y masilla en puerta delantera y tapabarros izquierdo. Buen acabado, sin indicios de daño estructural.

Acción pedir al vendedor el detalle del trabajo antes de cerrar

Cárter de la transmisión CVT

● 8

REQUIERE ANTECEDENTE

Cordón de sellador con apariencia de reaplicación manual y marcas manuscritas en la carcasa. Desde el vano motor no hay señales de intervención. Probablemente desmontaje por mantención, no reparación interna.

Acción solicitar comprobante del servicio de caja

Neumáticos originales

● 8

VIDA ÚTIL

Continental de fábrica, DOT 2023. Desgaste parejo y sin roturas laterales, coherente con el kilometraje. Ya recorrieron la mitad de su vida.

Horizonte recambio en 15.000–20.000 km aprox.

Dos códigos históricos en scanner

● 9

VERIFICADO

Se borraron y no reaparecieron tras la prueba de manejo. Kilometraje corroborado por scanner: sin indicios de adulteración.

Riesgo bajo

Chasis, estructura y motor

● 10

SIN HALLAZGOS

Zona baja sin golpes ni reparaciones de chasis. Amortiguadores secos, líneas de freno sin fugas, fuelles sanos. Motor sin fugas, ralentí estable, refrigeración correcta.

Lo importante está intacto

PARA PRESUPUESTAR

6 ítems

Lo que hay que cambiar

Estas son piezas de consumo: se gastan con el uso y se cambian. **No son defectos del auto** y casi no afectan la nota — están acá para que sepas qué vas a gastar y puedas descontarlo del precio.

● 6 Frenos: desgaste de pastillas

desgaste normal

● 7 Neumáticos: desgaste, roturas, grietas y clavos

desgaste normal

● 8 Neumático de repuesto

desgaste normal

● 9 Nivel de aceite

desgaste normal

● 9 Discos de freno

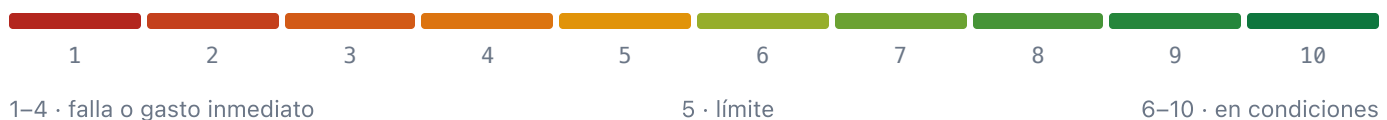
desgaste normal

● 9 Carga de batería

desgaste normal

METODOLOGÍA

Cómo leer las notas



Cada punto de control lleva **dos notas**. La primera es la del inspector: lo que Rafael ve, oye, mide y prueba en terreno. La segunda es la **verificación IA**: un segundo par de ojos que analiza las mismas fotos y videos junto al contexto del vehículo — marca, año, kilometraje y patrones de desgaste esperados — y emite su propia nota de forma independiente.

La tercera columna es la **evidencia**. Cada punto enlaza directo a sus propias fotos y videos: no a una carpeta suelta donde hay que buscar, sino al material de ese control específico. Donde dice «*Sin foto*» el punto se verificó por prueba funcional o por sonido, y no hay nada que fotografiar. «—» significa que ese control no corresponde a este vehículo.

POR QUÉ DOS NOTAS

La IA no reemplaza al inspector: lo **audita**. Cuando ambas notas coinciden, tienes una confirmación. Cuando difieren en 2 puntos o más, la fila queda marcada con  y explicamos exactamente por qué.

Un ejemplo real: si un auto declara 15.000 km y la banda de rodadura de la foto corresponde a 50.000, la IA lo detecta y baja la nota aunque el inspector la haya dado por buena.

En este informe 2 discrepancias de 98 puntos aplicables

Los 114 controles

Suspensión, tren delantero y frenos				
		18 fotos · 1 video		9,2 · 8 aplican · 3 obs.
PUNTO DE CONTROL	INSPECTOR	VERIFICACIÓN IA	FOTO / VIDEO	OBSERVACIÓN
Frenos · desgaste de pastillas	● 6	● 6	4 fotos	Vida útil residual estimada de 20–30%. IA · El espesor de pastilla visible en la foto es consistente con la estimación del inspector. Para 46.907 km es un desgaste normal en uso urbano. Coincide.
Neumáticos · desgaste, roturas, grietas	● 8	● 7 Δ 1	6 fotos · 1 video	Continental originales, DOT 2023. Desgaste parejo y acorde al kilometraje del auto. IA · Profundidad de dibujo estimada en 4,5–5,0 mm sobre los 8,0 mm de fábrica. Correcto para 46.907 km, pero restan aproximadamente 15.000–20.000 km antes del mínimo legal. Bajo un punto por vida útil remanente, no por estado.
Discos de freno	● 9	● 9	4 fotos	Sin rayas ni surcos. No se ven rectificados. IA · Superficie homogénea, sin labio perimetral apreciable ni decoloración por calor. Permiten al menos un juego más de pastillas.
Fuga de líquido de freno por flexibles	● 10	● 10	Sin foto	Sin observaciones
Terminales de dirección	● 10	● 10	2 fotos	Sin juego
Amortiguadores · humedad	● 10	● 10	4 fotos	Secos, sin fugas
Espirales	● 10	● 10	Sin foto	Sin observaciones
Fuelles de homocinética	● 10	● 10	2 fotos	Íntegros, sin grasa expulsada
Diferencial trasero · fugas de aceite	○ N/A	○ N/A	—	No aplica · tracción delantera
Crucetas de cardán	○ N/A	○ N/A	—	No aplica
Cardán	○ N/A	○ N/A	—	No aplica
Cardán corto con transfer	○ N/A	○ N/A	—	No aplica

Exterior y carrocería				
36 fotos 9,6 · 9 aplican · 2 obs.				
PUNTO DE CONTROL	INSPECTOR	VERIFICACIÓN IA	FOTO / VIDEO	OBSERVACIÓN
Estado de pintura · medición de espesor	● 9	● 7 ⚠ 2	12 fotos	Puerta delantera y tapabarros delantero izquierdo repintados y reparados con masilla en una sección pequeña. Trabajo cosmético, no estructural, de buena calidad. IA · Dos paneles contiguos del mismo costado con masilla apreciable apunta a un impacto lateral menor, no a un raspón aislado. El acabado es correcto y no hay señales de daño en el pilar ni en la cuadratura, pero por historial recomendamos exigir el detalle del trabajo. Bajo dos puntos por antecedente no documentado.
Revisión de choques	● 9	● 9	5 fotos	Arreglo cosmético. IA · Sin deformación en largueros, cuadratura de vanos uniforme. Consistente con reparación de superficie.
Apertura, cierre y cuadratura de puertas	● 10	● 10	3 fotos	Holguras parejas
Latas	● 10	● 10	8 fotos	Sin observaciones
Parabrisas	● 10	● 10	2 fotos	Original, sin piquetes.
Espejos laterales	● 10	● 10	2 fotos	Sin observaciones
Vidrios de puertas	● 10	● 10	Sin foto	Serigrafía original en las cuatro
Molduras e insignias	● 10	● 10	Sin foto	Completas
Ópticos y focos	● 10	● 10	4 fotos	Sin opacidad ni humedad interior
Antena eléctrica	○ N/A	○ N/A	—	No aplica

Motor y transmisión

14 fotos · 2 videos

9,7 · 28 aplican · 2 obs.

PUNTO DE CONTROL	INSPECTOR	VERIFICACIÓN IA	FOTO / VIDEO	OBSERVACIÓN
Cárter de transmisión CVT · sellado	● 8	● 8	Sin foto	Cordón de sellador con apariencia de reaplicación manual y marcas manuscritas sobre la carcasa. Desde el vano motor no se observa evidencia de intervención previa. IA · El patrón de sellador es típico de desmontaje de cárter para cambio de fluido, no de apertura de la unidad. Las marcas manuscritas suelen corresponder a control de taller. Riesgo moderado mientras no haya comprobante; sin él, presupuestar un servicio de CVT preventivo.
Nivel de aceite de motor	● 9	● 9	2 fotos	Dentro del nivel. Aceite con aspecto de estar a mitad de su vida útil de 10.000 km. IA · Color y translucidez en la varilla compatibles con 4.000–6.000 km de uso. Sin emulsión ni partículas. Cambio en los próximos 4.000 km.
Fugas de agua en mangueras de radiador	● 10	● 10	2 fotos	Sin fugas
Fuga y óxido en tapa de depósito de agua	● 10	● 10	Sin foto	Refrigerante limpio, sin óxido
Fugas de aceite en tapa de válvulas	● 10	● 10	1 foto	Seca
Fugas de aceite en retén de distribución	● 10	● 10	Sin foto	Sin observaciones
Fugas de aceite en empaquetadura de culata	● 10	● 10	Sin foto	Sin observaciones
Fugas de aceite en cárter	● 10	● 10	Sin foto	Sin observaciones
Ruidos de golpeteo de motor	● 10	● 10	Sin foto	Ralentí estable
Ruidos en distribución	● 10	● 10	Sin foto	Sin observaciones
Correa de accesorios	● 10	● 10	1 foto	Sin grietas ni chillidos
Nivel de refrigerante	● 10	● 10	1 foto	En nivel
Escape · humo negro, blanco o azul	● 10	● 10	1 video	Sin humo apreciable
Golpeteo de inyectores diésel	○ N/A	○ N/A	—	No aplica · motor bencinero

Interior y equipamiento				
22 fotos 9,7 · 25 aplican · 3 obs.				
PUNTO DE CONTROL	INSPECTOR	VERIFICACIÓN IA	FOTO / VIDEO	OBSERVACIÓN
Neumático de repuesto	● 8	● 8	2 fotos	Buen estado. Algo desinflado, se recomienda revisar presión e inflar. IA · Banda sin uso y flancos sanos. La pérdida de presión en repuestos guardados es habitual y no indica pinchazo.
Tapices, molduras y plásticos	● 10	● 8 ⚠ 2	3 fotos	Puerta trasera izquierda con manchas presumiblemente de agua por la lluvia. IA · Marcas de agua en el panel de puerta pueden venir de un sello de vidrio o de un desagüe de puerta tapado, no solo de lluvia entrando por ventana abierta. Recomendamos verificar el burlete y el drenaje inferior. Bajo dos puntos hasta descartarlo.
Estado de llaves · controles y apertura	● 10	● 9	1 foto	El vendedor indica que tiene sus dos llaves. Solo tuve una a la vista. IA · Una segunda llave de un Kicks 2024 cuesta entre \$180.000 y \$260.000 con programación. Verificar físicamente antes de pagar.
Estado general del interior	● 9	● 9	4 fotos	Desgaste mínimo en botones de uso frecuente. Uso cuidado.
Luces y testigos de tablero apagados	● 10	● 10	2 fotos	Todos apagados tras el autochequeo
Estado de plásticos de airbags	● 10	● 10	2 fotos	Sin señales de despliegue previo
Kilometraje	● 10	● 10	Sin foto	Corroborado vía scanner
Cierre centralizado	● 10	● 10	Sin foto	Sin observaciones
Alzavidrios eléctricos	● 10	● 10	Sin foto	Los cuatro operativos
Comandos de calefacción y aire acondicionado	● 10	● 10	Sin foto	Enfría y calienta correctamente
Cámara de retroceso	● 10	● 10	1 foto	Imagen nítida
Cinturones de seguridad	● 10	● 10	2 fotos	Retracción y bloqueo correctos
Sunroof	○ N/A	○ N/A	—	No aplica
Capota eléctrica	○ N/A	○ N/A	—	No aplica

Sistema eléctrico y electrónico				
		5 fotos 9,6 · 5 aplican · 1 obs.		
PUNTO DE CONTROL	INSPECTOR	VERIFICACIÓN IA	FOTO / VIDEO	OBSERVACIÓN
Scanner · códigos almacenados y chequeo de sistemas	● 9	● 8	3 fotos	Dos módulos con fallas de carácter histórico o almacenado. Se borran y no vuelven a aparecer. Kilometraje verificado, no adulterado. IA · Códigos que se borran y no reaparecen tras la prueba de manejo suelen provenir de una desconexión de batería o de una intervención de taller. Riesgo bajo, pero conviene un segundo escaneo en 30 días para confirmar.
Carga del alternador	● 10	● 10	1 foto	Marca 14,2 V. IA · Dentro del rango normal de 13,8–14,4 V.
Carga de batería	● 10	● 10	1 foto	Marca 12,4 V, cae a 10,0 V al dar arranque. IA · Caída dentro de lo aceptable; bajo 9,6 V indicaría batería agotada.
Alarma con sonido y cierres	● 10	● 10	Sin foto	Sin observaciones
Motor de partida · arranques repetidos	● 10	● 10	Sin foto	Arranque inmediato en frío y caliente

Prueba de manejo				
		6 videos 10,0 · 17 aplican · 1 pendiente		
PUNTO DE CONTROL	INSPECTOR	VERIFICACIÓN IA	FOTO / VIDEO	OBSERVACIÓN
Velocidad crucero	○ Pend.	○ –	Sin foto	Prueba no realizada por condiciones de tránsito. IA · Único punto del informe sin verificar. Probarlo en carretera antes de cerrar la compra.
Caja de cambios · paso sin asperezas ni ruidos	● 10	● 10	1 video	Sin cambios definidos, comportamiento propio de una CVT.
Eficacia de frenos · ABS	● 10	● 10	1 video	ABS se activa correctamente en frenada de emergencia.
Dirección · a tope, ruidos, vibración	● 10	● 10	1 video	Trayectoria recta al soltar el volante, incluso frenando.
Respuesta del motor · potencia, tirones	● 10	● 10	1 video	Potencia esperada para la cilindrada.
Balanceo	● 10	● 10	1 video	Sin vibración en volante
Zumbido en rodamientos de masas	● 10	● 10	1 video	Silenciosos en curva a ambos lados
Temperatura de motor	● 10	● 10	Sin foto	Estable a media escala
Embrague	○ N/A	○ N/A	—	No aplica · transmisión CVT
Turbo	○ N/A	○ N/A	—	No aplica · atmosférico
Funcionamiento 4WD	○ N/A	○ N/A	—	No aplica · tracción delantera

Legal y documentos

3 fotos

10,0 · 3 aplican · sin obs.

PUNTO DE CONTROL	INSPECTOR	VERIFICACIÓN IA	FOTO / VIDEO	OBSERVACIÓN
Permiso de circulación al día	● 10	● 10	1 foto	Pago total año 2026. Vigencia 03-2027.
Revisión técnica al día	● 10	● 10	1 foto	Vigencia 01-2028. IA · Patente terminada en 9 → planta en enero. Te avisamos un mes antes.
Seguro obligatorio al día	● 10	● 10	1 foto	Vigencia 03-2027.

CONCLUSIÓN DEL INSPECTOR

Nuestra recomendación

En base a la inspección visual, la evaluación mecánica, el diagnóstico electrónico y la prueba dinámica, el vehículo presenta un muy buen estado general para su año y kilometraje. No se detectan observaciones de carácter estructural ni mecánico que desaconsejen su compra.

Antes de cerrar, deja resueltas tres cosas: **el comprobante del trabajo de pintura** en el costado izquierdo, **el antecedente del servicio de la caja CVT** y la **segunda llave** en mano. Considera además unos \$100.000 por pastillas de freno en el corto plazo — es un argumento válido de negociación, no un motivo para desistir.

RV

Rafael Vásquez

Inspector y socio fundador · Bajo el Capot

EVIDENCIA RESPALDATORIA

98 fotografías y 9 videos explicativos, cada uno enlazado a su punto de control. Forman parte integral de este informe.



ALCANCE Y LIMITACIONES

Esta inspección corresponde a una evaluación visual, funcional y mediante herramientas de diagnóstico disponibles en terreno, sin desarme de componentes ni intervención mecánica profunda. No constituye una garantía sobre el funcionamiento mecánico futuro del vehículo. Refleja el estado observable al momento de la evaluación; al no realizarse desmontaje, pueden existir condiciones no visibles. Los frenos traseros son de tambor y su desgaste interno no es verificable en una inspección visual. La columna *Verificación IA* es un análisis asistido sobre la

evidencia capturada y tiene carácter complementario: ante discrepancia, prevalece el criterio del inspector, que sí estuvo frente al vehículo.